



**ЗАЛІЩИЦЬКА МІСЬКА РАДА
ТЕРНОПІЛЬСЬКОЇ ОБЛАСТІ
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

48600, м.Заліщики, вул.С.Бандери,15"Б", тел.(03554) 2-12-31, тел./факс 2-17-81
E-mail : 04058396@mail.gov.ua Код ЄДРПОУ 04058396

10.12.2021 № 03-23/2382

На № _____ від _____

Львівська обласна рада

вул.Винниченка, 18, м.Львів,
Україна, 79008

Івано-Франківська обласна рада

вул. М. Грушевського, 21,
м. Івано-Франківськ,
Івано-Франківська область, 76004

Чернівецька обласна рада

58010, м. Чернівці, Грушевського, 1

Тернопільська обласна рада

вул. Грушевського, 8, м. Тернопіль,
46000

Хмельницька обласна рада

29005, м. Хмельницький, майдан
Незалежності, будинок 2

Вінницька обласна Рада

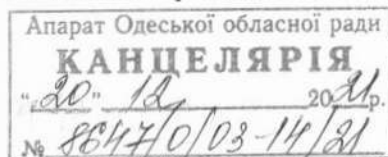
вул. Соборна, 70, м. Вінниця, 21050

Одеська обласна рада

65032, пр-т, Шевченка, 4, м. Одеса,
Україна

Шановні голови та депутати обласних рад!

На шістнадцятій сесії Заліщицької міської ради восьмого скликання, за ініціативи депутата Навольського Івана Михайловича, прийняте рішення №2952 «Про розгляд звернення депутатів Заліщицької міської ради восьмого



скликання до Кабінету Міністрів України з пропозицією включення річки Дністер в Стратегію розвитку внутрішніх водних шляхів до 2031 року».

Просимо підтримати включення річки Дністер в Стратегію розвитку водних шляхів до 2031 року, яке у позитивно вплине на відновлення пасажирського та вантажного судноплавства; забезпечить здійснення протипаводкових, берегоукріплювальних заходів та заходів із захисту територій від підтоплення відповідно до рішення Ради національної безпеки і оборони України «Про виклики і загрози національній безпеці України в екологічній сфері та першочергові заходи щодо їх нейтралізації» від 23 березня 2021 року.

Додатки :

1. Копія рішення № 2952 «Про розгляд звернення депутатів Заліщицької міської ради восьмого скликання до Кабінету Міністрів України з пропозицією включення річки Дністер в Стратегію розвитку внутрішніх водних шляхів до 2031» на 1 арк.

2. Текст звернення на 1 арк.

З повагою,

Секретар міської ради



Уляна ЛИСАК



**ЗАЛІЩИЦЬКА МІСЬКА РАДА
ТЕРНОПІЛЬСЬКОЇ ОБЛАСТІ**
Восьме скликання, шістнадцята сесія
Р І Ш Е Н Н Я

25 листопада 2021 року

м. Заліщики

№ 2952

**Про розгляд звернення депутатів
Заліщицької міської ради восьмого
скликання до Кабінету Міністрів України
з пропозицією включення річки Дністер в
Стратегію розвитку внутрішніх водних шляхів до 2031 року**

Розглянувши звернення депутата Заліщицької міської ради восьмого скликання Івана Навольського, з пропозицією включення річки Дністер в Стратегію розвитку внутрішніх водних шляхів до 2031 року, враховуючи підтримку даного звернення депутатами Заліщицької міської ради, керуючись статтею 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Схвалити звернення депутатів Заліщицької міської ради до Кабінету Міністрів України з пропозицією включення річки Дністер в Стратегію розвитку внутрішніх водних шляхів до 2031 року (додається).
2. Звернення надіслати до Кабінету Міністрів України.
3. Оприлюднити текст звернення на сайті міської ради.
4. Контроль за виконанням даного рішення покласти на постійну комісію міської ради з питань регламенту, законності, депутатської етики, освіти, охорони здоров'я, культури, соціального захисту і гуманітарної політики.

Заліщицький міський голова



Іван ДРОЗД

Звернення

депутатів Заліщицької міської ради восьмого скликання до Кабінету Міністрів України з пропозицією включення річки Дністер в Стратегію розвитку внутрішніх водних шляхів до 2031 року

Відновлення судноплавства на річці дасть змогу відновити історичну справедливість, адже ще з часів Австро – Угорської імперії Дністер вважався однією з найбільших водних транспортних артерій, а місто Залішки, наприклад, - одним з центрів судноплавства на річці Дністер. Підтвердженням тому є створення та інтенсивний розвиток Дністровського районного управління річкового транспорту, **основними напрямками діяльності** якого ще з часів Австро – Угорщини та СРСР були:

1. Розчистка русла річки Дністер спеціалізованими механізмами – плавучими землечерпалками, потужність якої сягала 18-22 м. куб. видобутого ґрунту / год., що для тих часів вважалось одним з кращих технологічних показників.

2. Пасажирські перевезення на судах (в сезон максимальна кількість перевезень становила фантастичні 120 -150 тисяч пасажирів)

3. Видобуток гравію та забезпечення ним Івано-Франківської, Хмельницької, Тернопільської областей. Об'єми видобутку протягом сезону становили від 60 000 тон.

Також важливість відновлення статусу річки Дністер, як судноплавної підтверджує той факт, що в часи існування Австро – Угорської імперії одним з найважливіших на той час проектів був, так званий, Галицький канал («Вісла - Дністер»), який за уточненим проектом мав мати загальну довжину понад 1890 км та мав з'єднати Чорне і Балтійське моря.

Окрім історичної доцільності, відновлення судноплавства на річці Дністер має і ряд інших позитивних наслідків (економічних, екологічних), зокрема:

1. Відновлення вантажного та пасажирського перевезення (цільовий сектор вантажних перевезень – зернові, олійні, бобові, будівельні матеріали та ін.; сегмент пасажирських перевезень тісно переплітається з туризмом). Все це в сукупності дає змогу створювати додаткові робочі місця. Якщо взяти до уваги дослідження туристичної галузі, ініційоване экс-міністром економічного розвитку і торгівлі України Павло Шеремета, то в середньому кожних 15-26 туристів «створюють» 1 робоче місце. Використовуючи ці цифри, можна розрахувати приблизний економічний ефект:

№ п/п	Показник	Значення
1	Прогнозована відвідуваність, осіб/рік	250 000,00
2	Кількість туристів, необхідних для створення одного робочого місця, осіб	20
3	Прогнозована кількість робочих місць	12 500
4	Середня сума витрат одного туриста, грн.	1 500,00

Як бачимо, економічний ефект становить близько 375 млн. грн., лівова частка яких залишиться в бюджеті органів місцевого самоврядування у вигляді ЄСВ, ПДФО, туристичного збору та інших платежів; решта коштів – спрямується в державний бюджет та на реінвестування, що також позитивно відзначиться на економічній активності регіону.

2. Позитивний вплив на екологію річки. Судноплавство передбачає проведення руслоочисних робіт та будівництво судноплавного фарватеру, що сприяє нормалізації швидкості течії, зменшенню мулистих відкладень, усуває частково ризик застою води, а це все позитивно впливає на флору та фауну ріки Дністер.

3. Фінансово – технологічний аспект. Якісно відновлений та вчасно обслужений фарватер судноплавного шляху зменшує істотно ризики підтоплення навколишніх територій та населених пунктів під час паводків, а це, в свою чергу, зменшує суттєво видатки з бюджетів для усунення їх наслідків та суспільну напругу.

Враховуючи вищевикладене, депутати Заліщицької міської ради просять Кабінет міністрів України включити річку Дністер в Стратегію розвитку внутрішніх водних шляхів до 2031 року для відновлення пасажирського та вантажного судноплавства; забезпечення здійснення протипаводкових, берегоукріплювальних заходів та заходів із захисту територій від підтоплення відповідно до рішення Ради національної безпеки і оборони України **«Про виклики і загрози національній безпеці України в екологічній сфері та першочергові заходи щодо їх нейтралізації»** від 23 березня 2021 року.

Прийнято на засіданні
шістнадцятої сесії
Заліщицької міської ради
восьмого скликання 25.11.2021