



У К Р А Ї Н А
О Д Е С Ь К А О Б Л А С Н А Р А Д А

Р І Ш Е Н Н Я

**Про звернення депутатів Одеської обласної ради
до Прем'єр-міністра України Гройсмана В.Б. з приводу ситуації,
що склалася навколо ремонту мосту біля села Паланка на дорозі М-15
Одеса-Рені, та соціально-економічної напруги,
яка виникла внаслідок цього**

Враховуючи складну ситуацію, що виникла навколо ремонту мосту біля села Паланка на дорозі М-15 Одеса-Рені, та соціально-економічну напругу внаслідок цього, обласна рада

ВИРІШИЛА:

1. Схвалити текст звернення депутатів Одеської обласної ради до Прем'єр-міністра України Гройсмана В.Б. з приводу ситуації, що склалася навколо ремонту мосту біля села Паланка на дорозі М-15 Одеса-Рені, та соціально-економічної напруги, яка виникла внаслідок цього (додається).

2. Направити рішення обласної ради до Прем'єр-міністра України Гройсмана В.Б.

3. Опублікувати рішення обласної ради в газеті «Одеські вісті».

Голова обласної ради

А.І. Урбанський

21 березня 2017 року
№ 337-VII

Додаток
до рішення обласної ради
від 21 березня 2017 року
№ 337-VII

**Звернення депутатів Одеської обласної ради
до Прем'єр-міністра України Гройсмана В.Б. з приводу ситуації,
що склалася навколо ремонту мосту біля села Паланка на дорозі М-15
Одеса-Рені, та соціально-економічної напруги,
яка виникла внаслідок цього**

Ми, депутати Одеської обласної ради, вкрай занепокоєні незрозумілою ситуацією, що склалася навколо ремонту мосту біля села Паланка на дорозі М-15 Одеса-Рені та соціально-економічною напругою викликаною внаслідок цього. Тривалий ремонт мосту викликає незручності для населення Білгород-Дністровського та ще восьми районів Одеської області.

На превеликий жаль, у зв'язку з ремонтом мосту, весь потік транспорту (легкового і вантажного) було перенаправлено через дороги Білгород-Дністровського району, м. Білгород-Дністровський та смт Затоку, що зруйнує дорогу і міст через Білгород-Дністровський лиман в смт Затока, якому вже близько 70 років.

Враховуючи те, що все навантаження від перевезення вантажів лягає на автомобільний транспорт, це здорожчує й самі транспортні послуги в об'їзд через смт Затоку та м. Білгород-Дністровський.

Дане питання є вкрай важливим та нагальним, оскільки через два місяці розпочнеться курортний сезон, далі - збір врожаю, а це значить, що потік автотранспорту збільшиться в декілька разів, в тому числі великовантажного, що ускладнить проїзд та створить багатокілометрові затори, а це у свою чергу загрожує повним руйнуванням місцевих доріг та зривом курортного сезону в районі.

За своїм туристично-рекреаційним потенціалом Білгород-Дністровський район посідає одне з провідних місць в області. Особливість економіко-географічного розташування, благодатні природно-кліматичні умови, наявність пам'яток архітектури, історії та культури створюють сприятливі передумови для формування високорентабельної туристично-рекреаційної галузі. Тисячі туристів з різних країн відвідують наш край, тим самим наповнюються бюджети всіх рівнів. Але в літній період в селищі Затока утворюються багатокілометрові затори, які створюють незручності для туристів, а у зв'язку із закриттям траси М-15 «Одеса-Рені» взагалі важко уявити, що нас чекає в самий пік сезону. Такий стан справ негативно вплине не лише на Одеську область, але й на імідж України як туристичної держави.

Враховуючи вищевикладене, з метою збереження доріг району в проїзному стані та недопущення зриву туристичного сезону просимо Вас вжити заходів щодо прискорення ремонтних робіт аварійного мосту на трасі М-15 «Одеса-Рені» та поінформувати населення щодо конкретної дати введення мосту в експлуатацію.